

Communiqué de presse

Acquisition de deux bus électriques par Brest Métropole, la Banque des Territoires propose un financement innovant du verdissement de la flotte de bus

Brest, le 9 décembre 2019

La Banque des Territoires conçoit pour Brest métropole un emprunt obligataire innovant de 1,7 M€ sur une durée d'environ 17 ans pour financer le verdissement de ses transports en commun tout en bénéficiant de taux d'intérêts évolutifs, qui diminuent notamment en cas d'augmentation du coût de l'électricité. Cette offre de financement est l'aboutissement d'une collaboration étroite avec Brest métropole en vue d'adapter la structuration d'un produit financier aux contraintes opérationnelles de la gestion d'une telle flotte. Ce produit a vocation à être présenté auprès d'autres collectivités en France en vue d'achever l'expérimentation de ce dernier.

La loi sur la Transition Énergétique et la Croissance Verte (TECV) impose aux Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) de faire muter rapidement leur parc de bus thermiques vers des véhicules propres. Dès 2020, 50 % des achats de bus neufs devront s'orienter vers des motorisations propres (essentiellement électrique, biogaz et hydrogène), cette exigence étant réhaussée à 100 % à partir de 2025.

Néanmoins, l'équilibre économique entre investissements en faveur de la transition énergétique et économies engendrées repose encore aujourd'hui sur des hypothèses technico-économiques nouvelles et difficiles à appréhender : durée d'amortissement des matériels allongée, investissement initial environ deux fois plus élevé qu'un bus diesel traditionnel, coûts d'exploitation-maintenance et facture énergétique attendus en forte réduction par rapport au bus diesel traditionnel. Or le niveau d'investissement nécessaire et la perception des risques associés à ces nouvelles technologies ne doivent pas constituer un frein à la transition énergétique des collectivités. Ces investissements doivent être encouragés par un accès à des outils financiers innovants et simples, qui concordent avec ces nouveaux paramètres, réduisent les risques dans la durée, et assurent l'accès à une source de financement compétitive pour la collectivité.

Forts de ces constats, la Banque des Territoires et Brest métropole ont choisi de collaborer pour imaginer ensemble une solution innovante permettant à la métropole de couvrir le financement du verdissement de sa flotte de bus tout en sécurisant son budget futur sur les variations du prix de l'électricité. En effet, dans une démarche volontariste, Brest métropole a décidé d'acheter 100 % de bus propres dès 2020 et a initié ce programme ambitieux de verdissement de sa flotte en achetant dès cette année deux bus électriques. Ils seront d'ailleurs utilisés dès janvier, en conditions d'exploitation réelles, afin de permettre à la collectivité d'orienter sa politique d'achat pour les années à venir.

La Banque des Territoires a donc conçu pour Brest métropole un emprunt innovant de 1,7 M€ sur une durée d'environ 17 ans destiné à financer les bus électriques et leurs infrastructures de recharge, tout en bénéficiant de taux d'intérêts évolutifs, qui diminuent notamment en cas d'augmentation du coût de l'électricité.

Cette nouvelle offre de financement repose sur un financement par emprunt obligataire dont le taux d'intérêt est ajusté à chaque échéance d'intérêt par la Banque des Territoires de manière inverse au prix de l'électricité. Si les économies du coût de l'énergie ne sont pas au rendez-vous le taux baisse, si les économies sont là, le

taux augmente, et ce dans un tunnel de taux prédéfini. Cette solution permet ainsi aux collectivités de sécuriser leur financement face aux incertitudes sur le coût à venir de l'électricité.

En tant que ville-pilote, Brest métropole est la 1^{ère} ville de France à bénéficier de ce nouveau financement. Et ce produit a vocation à être présenté auprès d'autres collectivités en France en vue d'achever l'expérimentation de ce dernier.

A propos de Brest métropole

Brest est, par nature, solidaire, innovante et ouverte sur le monde. Métropole d'un bassin de vie et d'emplois de 400 000 habitants, la collectivité s'investit dans l'innovation pour développer des mobilités plus respectueuses de l'environnement et dans la défense d'un service public de proximité et accessible à tous. Avec 900 000 déplacements par jour sur le territoire, tous modes de transports confondus, Brest métropole a pour objectif de faciliter les déplacements tout en valorisant des offres alternatives de transport. Téléphérique, tramway, bus électrique... et demain deuxième tramway et bus à haut niveau de service : la mobilité brestoise est ambitieuse, pertinente et écologique.

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  @BanqueDesTerr

Contacts presse :

Brest métropole

Unité relations presse : **Marion Daouben** - Tel. **02 98 00 81 22** marion.daouben@brest-metropole.fr

Banque des Territoires Bretagne – Groupe Caisse des Dépôts

Service presse : **Nadine Desbois** – Tel. **02 23 35 55 36** nadine.desbois@caissedesdepots.fr